5/3169/13.12.2024

Apendicele 2

DECLARAȚIA AUTORITĂȚII COMPENTENTE RESPONSABILE CU GESTIONAREA APELOR (1)

Autoritatea responsabilă **ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE" - ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ MUREȘ TÎRGU MUREȘ,** după examinarea cererii de proiect ***"Pod DN13 km 134+615 județul Mureș"*** declară că proiectul nu deteriorează starea corpurilor de apă și nu împiedică atingerea unei stări bune a apei/unui potențial bun al apei din următoarele motive:

Sumarul lucrărilor prevăzute de proiect:

Proiectul prevede construirea unui pod nou pe amplasamentul podului existent (care se va demola), peste pr. Nadeș, pe drumul național DN13 Brașov-Sighișoara - Tg. Mureș, la km 134+615, în intravilanul localității Nadeș, jud. Mureș.

Caracteristicile podului nou:

- lungime totală pod	35,60 m (o deschidere)
- lățime totală pod	11,90 m
- lățime parte carosabilă	7,80 m
- lățime trotuare	2 x 1,75 m
- panta transversală carosabil	2,5%
- cotă intrados pod	365,83 mdM
- debit de calcul Q1%	74,6 mc/s
- NA 1 %	364,01 mdM
- înălțime de gardă față de NA1%	1,82 m

Coordonatele STEREO 70 ale podului sunt:

X	Y
478508,13	535768,11

Suprastructura podului va fi realizată din 6 grinzi prefabricate din beton precomprimat, având lungimea de 30,00 m și înălțimea de 1,80 m, solidarizate cu placă de suprabetonare.

Infrastructura podului va fi alcătuită din două culee din beton armat, fundate indirect pe 6 piloți din beton armat, având diametrul 1080 mm și lungimea de 10 m, solidarizați la partea superioară cu radier din beton. Elevațiile, banchetele de rezemare, cuzinețiii, opritorii, zidurile de gardă, zidurile întoarse vor fi realizate din beton armat. Banchetele de rezemare vor fi prevăzute cu cuzineți și plăcuțe metalice pentru ridicarea tablierului și vor fi amenajate cu pante pentru a asigura scurgerea corespunzătoare a apei de pe suprafața acestora.

Racordarea cu malurile: se va realiza cu sferturi de con pereate cu beton. Sunt prevăzute scări de acces și casiuri.

Calea pe pod va fi alcătuită din: strat de hidroizolație tip membrană, strat protecție din beton asfaltic, beton asfaltic și strat de uzură din mixtură asfaltică. Sunt prevăzute borduri din granit, grinzi de parapet și parapete de siguranță.

Racordarea cu terasamentele: se va realiza prin plăci de racordare din beton armat rezemate pe zidul de gardă și pe grinzi de rezemare din beton armat. Grinzile de rezemare vor fi turnate pe un prism de piatră spartă compactată.

Lucrări în albie:

Pentru punerea în siguranță a podului s-au prevăzut următoarele lucrări:

- pentru protecția albiei împotriva eroziunii, albia va fi decolmatată, calibrată și se va curăța de vegetație;
- pentru stabilizarea malurilor amonte și aval se vor realiza pe ambele maluri ziduri de sprijin din beton (cu elevație fără a depăși cota terenului natural) cu lungimea totală de 81,40 m (mal drept) + 81,60 m (mal stâng);
- în secțiunea podului și pe toată lungimea lucrărilor de stabilizare maluri, talvegul va fi protejat cu un strat din beton, stabilizat la capete cu traverse din beton îngropate și strat din anrocamente.

Amenajarea albiei râului va avea scopul exclusiv de a consolida structura podului, fără a urmări apărarea împotriva inundării și va fi astfel executată încât să nu diminueze capacitatea de transport a albiei pârâului.

Lucrările care se vor executa vor asigura conectivitatea longitudinală și nu vor îngusta secțiunea de scurgere actuală.

Lucrări auxiliare - pod provizoriu

Pe perioada de execuție a noului pod, pentru traversarea pr. Nadeș se prevede realizarea unui pod provizoriu, amonte de podul existent care va fi înlocuit, la o distanță de cca. 10 m, astfel:

- suprastructura: grinzi metalice "Il"
- infrastructura: 2 culee din beton armat, fundate direct pe pernă din piatră spartă ranforsată. Culeele vor fi amplasate în afara albiei minore.

Dimensionarea podului provizoriu s-a făcut pentru debitul de calcul $Q_{10\%}$, astfel:

- lungime totală 29,60 m
- lățime totală 9,24 m
- debit de calcul Q10% : 27,6 mc/s
- NA Q10%: 363,57 mdM
- cota feței inferioare a suprastructurii : 366,88 mdM
- înălțimea de liberă trecere: 3,31 m

Coordonatele în sistem STEREO 70 ale podului provizoriu sunt:

X	Y
535769,13	478527,99
535740,06	478546,40

La finalizarea lucrărilor la noul pod, podul provizoriu se va dezafecta.

Pentru acest proiect a fost emis de către Administrația Bazinală de Apă Mureș - SGA Mureș AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR Nr. 20 din 03.04.2024

Având în vedere cele de mai sus menționate, considerăm că realizarea proiectului nu conduce la riscul de deteriorare a stării/potențialului ecologic a corpurilor de apă de suprafață în legătură cu care se realizează proiectul și nu conduce la riscul de deteriorare a stării corpului de apă subterană.

Dată zz/ll/aaaa: 04/12/2024

Semnătură:

Ștampilă oficială:

Nume: SORIN VLAD

Funcție: DIRECTOR

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE" ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ MUREȘ TG-MUREȘ ROMÂNIA

Semnătură:

Nume: Adina Simina NEMET

Funcție: DIRECTOR TEHNIC MEI-RA

Întocmit,

șef serv. AA ing. Lucia adela Brustur

Organism: ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE" - ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ MUREȘ TÎRGU MUREȘ

(1) În conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul strategiei apelor (JO L 327, 22.12.2000, p. 1).